



ROAD BOOK TROFEO COMUNE DI PORTO TORRES AUT2018

Distanza :	42,8 Km
Altimetria complessiva:	1.400 mt/s.l.m.
Orario di partenza:	10:30
Orario di chiusura ultimo cancello CP 5:	16:30

Il percorso della 42,9 Km si avvia dalla borgata di “Cala Reale”, luogo di partenza e di arrivo di ambedue le competizioni e si dirige immediatamente in direzione S/O sul lungomare seguendo un sentiero largo, ben percorribile che ci conduce dopo poco più di un chilometro verso un'altra piccola borgata dell'isola, nota col nome di “Campo Perdu” un tempo colonia penale, oggi sede di una piccolo farm dove si allevano e si addestrano cavalli. Subito dopo si attraverserà un ponte in legno che unisce due tratti di costa ed in prossimità dell’Ossario Austro Ungarico, che viene lasciato sulla sinistra, si percorre un breve tratto di strada cementata prima di immettersi in un single-track in leggera salita, seguito da un falsopiano con rapidi cambi di direzione e brevi discese. Tra queste ultime, una presenta un fondo spietrato che si dovrà affrontare con molta attenzione per evitare cadute o infortuni. Dopo circa 3,7 km il single track termina in corrispondenza dell’incrocio con la strada cementata, principale ed unica arteria aperta al comune traffico degli automezzi dell’isola e della quale verrà percorso solamente un altro brevissimo tratto, per poi piegare a destra e intraprendere nuovamente un tragitto campestre delimitato da reti metalliche.

*All’uscita da questi vecchi recinti, in origine adibiti a zone di ricovero e quarantena delle capre, inizia un tratto in leggera ascesa caratterizzato da un fondo molto duro, roccioso ed impervio. In questo tratto bisognerà prestare molta attenzione alle indicazioni costituite principalmente da grossi sassi imbustati sempre di colore rosso, non essendo possibile, anche a causa della mancanza di vegetazione alta, sistemare le bandelle segnaletiche nella maniera più tradizionale. Raggiunto un vecchio muro divisorio semi diroccato, il percorso di gara piega ancora a destra per iniziare la ripida salita che vi condurrà al vertice del **Monte Ruda** (220 mt/s.l.m.). Come sentenzia la topografia, una volta raggiunto l’apice di una montagna, inizia una discesa. Quest’ultima, altrettanto ripida è interrotta da qualche breve falsopiano che seguendo direzione Nord, si avvia ancora una volta verso il borgo di Campo Perdu.*

All’uscita da un tratto di macchia mediterranea e in vicinanza dell’invaso di riserva idrica il percorso vira a sinistra (bivio indicato da un cartello direzionale) riportandovi

su un viale sterrato in parte delimitato da reti metalliche. Al termine di questo tratto e precisamente al Km. 7,800 è situato il 1° CP.

Un brusco cambio di direzione verso N/O vi immette nella carrareccia oramai in disuso che si dirige in località Cala Tappo, un tempo luogo adibito a stoccaggio e trattamento dei rifiuti delle colonie penali. La strada è scorrevole con cambi di pendenza anche severi ma facili da percorrere.

Al Km. 10,1 un cartello direzionale vi segnala il bivio che lascia la carrareccia per trasformarsi in sentiero che inizialmente è sempre in falso piano ma che rapidamente prenderà quota con continui cambi di direzione e che vi condurrà fino all'apice della vetta più alta dell'isola, "**PUNTA DELLA SCOMUNICA**" (408 mt/s.l.m.), dove è anche dislocata una vedetta di osservazione, a sua volta sempre visibile durante l'ascesa.

Superata la vedetta una veloce discesa vi porterà, superando qualche bivio (sempre segnalato con cartelli direzionali) attraverserete il boschetto di Elighe Mannu, fino al raggiungimento del 2° CP 14,400) situato nella antica colonia penale delle "**CASE BIANCHE**".

Qui il percorso della 42,9 km si separa da quello della competizione più breve, girando a sinistra, in direzione Nord Ovest, percorrendo la vecchia strada che dalla colonia portava al **FARO DI PUNTA SCORNO**. Seguendo questa strada, un po' malridotta per il commune traffico automobilistico ma perfetta per un trail, si arriva (dopo una lunga e costante discesa) al pittoresco faro dove è anche collocato il **3° CP**(Km 19,300).

Superato il controllo si riprende la direzione Sud, sempre lungo la carrareccia che tra cambi di pendenza, visioni panoramiche di incredibile bellezza, come la spiaggia di Cala Arena, arriverete all'imbocco di un sentiero che degrada verso la scogliera e che seguirete fino alla bellissima spiaggia di Cala Sabina, superata la quale e seguendo ancora un sentiero della lunghezza di circa 1 km. si raggiungerà la splendida borgata di **CALA OLIVA**, dove è situato un altro rilevamento cronometrico col relativo ristoro. Il **CP n° 4** (Km. 26,800) segna anche l'inizio di una nuova ascesa verso la montagna più alta dell'isola perchè ancora una volta si raggiunferanno i 400 mt di altitudine di Punta della Scomunica però nel versante dove sono situate le antenne di radio comunicazione.

Anche in questo tratto il sentiero e la carrareccia sono facilmente percorribili con un fondo compatto e privo di pericoli.

Raggiunte le antenne e iniziata la discesa, si percorreranno circa quattro chilometri prima di incrociare la strada cementata dove un cartello segnaletico vi indicherà di svoltare a sinistra e di seguire la strada stessa per circa 700 mt.

Siete nuovamente arrivati al borgo di Cala Oliva ma dall'altra via di accesso (quella Sud), tuttavia prima di raggiungere il centro abitato una deviazione a destra (segnalata con cartello direzionale) vi introduce in un piccolo boschetto di eucalipti nella cosiddetta Cala del Detenuto dove è anche collocate il **CP n° 5** (Km. 35,0).

E' importante ricordare che l'orario inderogabile di chiusura di questo controllo orario saranno le 16:30 perchè sarà necessario provvedere al recupero e al trasporto di tutti quei concorrenti ritardatari per consentire di poter rispettare l'orario di imbarco per il rientro dall'isola.

*Dopo il CP un bellissimo sentiero lungo mare, caratterizzato da continui cambi di pendenza, si potrà individuare la borgata di **Cala Reale**, dove è situata l'arrivo non prima però di deviare verso l'interno dell'isola dove vi attende una breve salita che inizia subito dopo aver ancora un volta incrociato la strada cementata e successivamente ad un bivio sinistro, sempre indicato da apposito cartello direzionale.*

Siamo finalmente in prossimità dell'arrivo, situato come già ricordato in precedenza, nel borgo di Cala Reale, esattamente dove la gara ha preso il via, è sempre visibile fin dagli ultimi 5 km di gara

*Portata a termine la fatica potrete ristorarvi presso le strutture messe a disposizione dall'organizzazione in attesa del rientro con il traghetto **Sara D** che lascerà l'isola alle **18:00** in direzione Porto Torres.*

CANCELLI ORARI (con partenza ore 10:30):

CP 1	Campo Perdu	11:50
CP 2	Case Bianche	13:10
CP 3	Faro Punta Scorno	14:00
CP 4	Cala Oliva	15:10
CP 5	Cala del Detenuto	16:40

Al fine di evitare tagli di percorso (volontari o involontari), controlli con semplice spunta manuale del passaggio del concorrente saranno sistemati in alcuni punti strategici del percorso con posizionamento a totale discrezione della Direzione Gara. La constatazione del mancato passaggio ad uno di questi controlli (anche a seguito di reclamo) determinerà l'insidiabile esclusione dalla classifica del concorrente indagato.